

PLÁN BOZP

AKCE: II/374 Uhřice, most ev.č. 374-005

Zadavatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.,
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Zhotovitel:

Projektant: Linio Plan s.r.o., Sochorova 23, 602 00 Brno

Koordinátor BOZP pro přípravu: Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45,
370 01 Č. Budějovice

Koordinátor BOZP pro realizaci:

Datum zpracování Plánu jako finální činnosti koord. BOZP pro přípravu stavby:

30. 03. 2022

Baloun Tomáš

TEPIS s.r.o.
Lidická 178/45
370 01 Č. Budějovice
IČO: 608 50 515



TABULKA SEZNÁMENÍ SE S TÍMTO PLÁNEM BOZP

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c, NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a zavazují se jeho ustanovení dodržovat:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

TABULKA KONTAKTŮ:

	Firma	Odpov.osoba	Telefon	E-mail
Zadavatel	SÚS Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, Brno			
Projektant	Linio Plan s.r.o., Sochorova 23, Brno	Ing. Vacek Ing. Jakl		
TDI				
Zhotovitel				
Koord. BOZP pro přípravu	Tepis s.r.o., Lidická 178/45, Č. Budějovice	Bc. Baloun	775 067 885	tom.baloun@email.cz
Koord. BOZP pro realizaci				

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- **Druh stavby:**
Změna stávající stavby mostu náhradou za nový most, úprava přilehlé komunikace a koryta potoka
- **Název:**
II/374 Uhřice, most ev.č. 374-005
- **Místo:**
II/374 přes Lipinu
- **Charakter:**
Rekonstrukce mostu náhradou za nový most
- **Základní předpoklady:**
V předstihu nutno provést kácení mimolesní zeleně v době vegetačního klidu
- **Předpokládaná doba výstavby:** 4 měsíce
- **Vazby a vliv na okolí:**
Provádění stavby si vynutí úplné uzavření II/374 v dotčeném úseku, čímž dojde k potřebě úpravy provozu (DIO v PD) a k dopravním omezením. Zásobování stavby si vyžádá napojení na stávající dopr. infrastrukturu – zvýšení průjezdu, nutnost čištění, vyšší prašnost
- **Předpokládané činnosti vymezené přílohou č. 5 NV č.591/2006 Sb.**
 - a. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb
 - b. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popř.zařízení technického vybavení
- **Stavba naplňuje požadavky §15 zák. 309/2006 Sb., ukládající zadavateli povinnost doručit Oznámení o zahájení prací na OIP**
- **Stavba naplňuje požadavky §14 zák. 309/2006 Sb., ukládající zadavateli povinnost určit Koordinátora BOZP pro přípravu i realizaci stavby**
- **Podklady pro zpracování Plánu:** konzultační činnost během zpracovávání projektové dokumentace a zpracovaná projektová dokumentace v definitivní podobě
- **Projektant:**
viz tab. Kontaktů

2. SITUACE

Viz příloha

3. ROZHODNUTÍ TÝKAJÍCÍ SE STAVBY

V době sestavení Plánu BOZP neexistovalo na stavbu platné rozhodnutí veřejné správy

4. POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

1. Obvod staveniště bude označen dostatečným počtem označení, zamezujících vstupu nepovolaných osob a vjezdu vozidel, a to typovými tabulkami dle NV č.375/2017 Sb. U vstupu na staveniště bude umístěna identifikační cedule, obsahující základní data a kontakty, tabulky zakazující vstup a vjezd na staveniště a tabulky vymezující další specifikata stavby (např. Použij reflexní vestu apod.)

Zadavatel: SÚS Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, Brno

Zpracovatel: Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

2. Staveniště se nachází v neobydleném území a jedná se o liniovou stavbu. Vjezd do staveniště bude uzamykatelnými branami v příčném zaplacení silnice na obou koncích opravovaného úseku II/374. V terénu bude staveniště vymezeno tabulkami „Vstup na staveniště zakázán“ umístěnými na všech místech, kde je stávajícím stavem umožněn jednoduchý vstup do staveniště. Veškerá doprava bude převedena na objízdne trasy. Průchod pěších a cyklistů bude staveništěm vyloučen.
3. Dopravní značení na komunikacích je předmětem zpracovaného DIO. Značky nutno umístit v souladu s tímto a pravidelně kontrolovat. Veškerý provoz bude veden po objízdne trasách.
4. Parkoviště pro stavební stroje budou vybavena zařízením proti odkapu PHM a vybavena havarijní soupravou přiměřené velikosti. K odstavení strojů bude využit prostor uzavřené části komunikace.
5. Veškeré sklady a deponie materiálu v jednotlivých etapách a stavebních objektech budou pouze na předem určených místech, označených jako skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaných osob. Umístění skládek bude na uzavřené části komunikace, další plocha je věcí dohody zhotovitele s vlastníky pozemků a bude předmětem aktualizace Plánu.
6. Zásobování elektrickou energií bude z dieselové elektrocentrály, zásobování vodou z velkoobjemové nádrže.
7. Staveniště musí být průběžně udržováno v čistotě, veškeré stavební dřevo musí být ihned zbaveno hřebíků a uklizeno.
8. Staveniště bude vybaveno chemickým WC a prostorem pro nezbytnou hygienu. Staveniště musí být vybaveno protipožárními prostředky dle zák. 133/1985 Sb. v platném znění a vyhl. 246/2001 Sb. Buňka stavbyvedoucího bude vybavena lékárníčkou. Umístění zařízení staveniště je věcí dohody zhotovitele s vlastníky pozemků (aktualizace Plánu).
9. Pro sestup do koryta vodoteče budou provedeny dřevěné schody se zábradlím na povodňové straně mostu.

5. POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY

- Zhotovitel a subzhotovitelé jsou povinni se prostřednictvím koordinátora vzájemně seznámit s riziky vznikajícími při jejich činnosti.
- Všechny osoby na stavbě budou užívat reflexní vesty, dle potřeby ochr. přilby (na příkaz stavbyvedoucího).
- Předpokládaná rizika
 - Rizika spojená s činnostmi zemních strojů – zachycení strojem
 - Rizika spojená s demolicí objektu – pád konstrukcí, provoz strojů
 - Rizika práce ve výškách a nad volnou hloubkou – pád do hloubky, pád předmětů
 - Rizika spojená s ukládkou betonu a výztuže – zasažení směsí, pád do směsi

5.1 PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE

- Bourací práce začínají odstraněním kčních vrstev vozovky, což se provede odfrézováním, odtěžením a naložením rypadlem stojícím na komunikaci, s nakládkou na odvázející auta. Poté bude zbourán postupně celý most. Bou-

Zadavatel: SÚS Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, Brno

Zpracovatel: Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

rání nosné konstrukce a opěr bude provedeno větším rypadlem, dle potřeby vybaveným střídavě lžící nebo bouracím prostředkem (IPH kladivo, nůžky), stojícím bezpečně za opěrou. Vybouraný materiál, spadlý do koryta, nesmí být vybírán do okamžiku úplného zbourání mostu. Po zbourání všech konstrukcí bude teprve provedeno vyčištění koryta potoka od sutě z demolice. Suť bude nakládat bagr na auta, zajiždějící k němu po uzavřené komunikaci.

- Při provádění demolice bude prostor o šíři 3 m od každé boční strany mostu vyhrazen reflexní páskou a tabulkou, zakazující vstup. Během provádění demoličních prací bude prostor střežen proti vstupu osob seznámeným určeným pracovníkem (dle potřeby pracovníky), označeným reflexní vestou a stojícím v bezpečné vzdálenosti od dosahu bagru a prostoru ohroženého pádem trossek. Pracovník bude mít s bagristou domluveny signály a nesmí provádět jinou činnost, než střežení prostoru. **Na most nesmí být umožněn od zahájení demolice do jejího úplného dokončení vstup osob!**
- Demolice bude prováděna kontinuálně, bez zbytečných přerušení. Přerušení je možno pouze v takovém okamžiku, kdy je zcela nepochybně zachována stabilita zbylých částí konstrukce, přerušení musí schválit stavbyvedoucí. Současně s demolicí opěr a jejich základů bude odtěžován a svahován svah stavební jámy.
- Kácení stromů mimolesní zeleně bude provedeno v předstihu v době vegetačního klidu. Kácení provede osoba oprávněná k práci s motorovou pilou, vybavená OOP (ochranný štít, helma, chrániče sluchu, protivibrační rukavice, pracovní obuv), dřevo bude na místě pokráceno, větve a díly kmenů a keřů vytahány na komunikaci, ručně naloženy do kontejneru a odvezeny na skládku nebo k dalšímu užití.
- Před zahájením bouracích prací bude aktualizován stav podzemních sítí a správcem těchto stanoveny podmínky pro práci v ochranném pásmu.

5.2 ZEMNÍ PRÁCE

- Výkop jámy bude proveden po demontáži stávajícího mostu strojně rypadlem vhodné velikosti dle možností dodavatele. Výkopy budou provedeny jako otevřená jáma se svahy 1:1. Výkopy budou provedeny bagrem, stojícím na hraně stavební jámy.
- Výkopy pro odláždění koryta a základové prahy v korytě provede bagr MenziMuck sešplhaný přímo do koryta, výkopek bude přeházen do dosahu bagru na kraji jámy.
- Kamenné záhozy v korytě za vybetonovanými prahy provede Menzi Muck z materiálu, podaného do jeho dosahu bagrem z tělesa komunikace
- Ornice bude strojně bagrem se svahovkou sejmuta a uložena na mezideponii pro zpětné užití.
- Svahové stupně pro provázání rozšíření tělesa silnice budou provedeny strojně bagrem, stojícím na silnici
- Rozšíření a vytvarování tělesa silnice bude provedeno strojně bagrem ze silnice, z dováženého materiálu. Po jednotlivých vrstvách bude násyp hutněn dál-

kově ovládaným válcem, v nejvyšší části silničním válcem. Obsluha hutnící techniky bude užívat ochranu sluchu.

- Výkop pro výměnu pláňe bude proveden strojně bez ruční práce.
- Výměnu pláňe provede strojně bagr z dováženého materiálu, po vrstvách bude zhutněn materiál silničním válcem, obsluha s ochranou sluchu.
- Mikropiloty provede vrtná souprava, která do jámy sjede vlastní silou po upraveném sjezdu.
- Zpětný zásyp bude prováděn po vrstvách, při současném hutnění adekvátní mechanizací. Materiál bude dodávat do jámy rypadlo z mezideponie za ním nebo z hromad výkopku, při celkovém otoči. V době doplnění materiálu pracovníci prostor opustí. Hutnění bude provedeno dálkově ovládaným příkopovým válcem. Na mezideponii bude materiál dovážen.
- Zaornicování svahů tělesa bude provedeno strojně bagrem se svahovkou, z dovážené ornice, s ručním dočištěním.
- Na hotový povrch budou provedeny konstrukční vrstvy komunikace a sjezdů, hutněny silničním válcem po vrstvách, pokládka asfaltu finišerem, postřiky kropičkou. Styk nového a starého asfaltu bude upraven vložením dilatace proříznutím a zálivkou. Obsluha pily bude užívat ochranu zraku i sluchu, obsluha válce ochranu sluchu

5.3 BETONÁŘSKÉ A ZEDNICKÉ PRÁCE

- Bednění monolitického založení, rámu, mostovky, křídel a říms bude systémové, u základů montované na podkladním betonu, dopravené do jámy jeřábem. Podkladní beton bude dodán do jámy lžící bagru. Betonáž bude provedena pomocí čerpadla, stojícího na okraji jámy.
- Výztuž bude spojena drátkováním, bez užití svařováním el. obloukem
- Současně s bedněním boků desky mostovky bude montováno na volné hraně mostu zábradlí, integrované s bedněním vodorovné příčle a římsy, které bude zde až do náhrady def. záchytným systémem. **Nelze připustit volný pohyb osob kolem nezajištěných hran mostu!**
- Římsy budou bedněny, armovány a betonovány z pomocného lešení na hranách mostu, lití přímo z mixu.
- Po vybetonování opěr a rubovém zásypu bude na silnici před ně umístěna zábrana proti pádu osob, a to až do vybetonování desky rámové příčle
- Opěrné betonové prahy v korytě budou zabetonovány čerpadlem, stojícím na okraji jámy.
- Kamenné dlažby do betonu na dně a stěnách koryta potoka a servisní schodiště z betonových schodnic budou provedeny ručně. Materiál (kámen, beton, schodnice) bude do koryta potoka podán ve lžici bagru a ručně rozvezen.
- Revizní schodiště bude provedeno ručně z bet.prefa dílů, podávaných na místo ve lžici bagru nebo na závěsu na lžici, beton ve lžici bagru. Provádění bude zdola nahorů.

5.4 DOKONČOVACÍ PRÁCE

- Bude osazen záchytný systém, pak může být odstraněno provizorní zábradlí.
- Bude osazeno dopravní značení a provedeno vodorovné DZ

Zadavatel: SÚS Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, Brno

Zpracovatel: Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

5.6 DOPRAVA

- Přebytečný výkopek bude strojně naložen a ihned odvážen na místo definitivní deponie
- Stavební materiál bude dovážen dle potřeby po komunikaci II/374, možno z obou směrů dané etapy, uzamykatelnými branami viz výše.
- Při výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci bude stát pracovník, který provede očištění hrubých nečistot ze silnice, vytahovaných na vozovku. Pracovník bude výrazně označen čistou reflexní vestou. Dle potřeby bude provedeno strojní vyčištění komunikace (kropička, samosběr, UNC atd.)
- Při výjezdu na veřejnou komunikaci je řidič povinen dbát zvýšené opatrnosti
- Stavební materiál kusový, v balících a na paletách bude dopravován autem s hydraulickou rukou a skládán na místo určené zhotovitelem (viz. požadavky na staveniště).

6. ČASOVÝ PLÁN STAVBY

Harmonogram pro stavbu bude zpracován zhotovitelem před zahájením stavby a předán koordinátorovi BOZP pro realizaci k aktualizaci tohoto Plánu BOZP. S časovým plánem budou seznámeni všichni zhotovitelé a subzhotovitelé na stavbě.

7. IDENTIFIKACE SUBZHOTOVITELŮ

Zhotovitel toto předá koordinátorovi BOZP min. 8 dní před zahájením prací daného subzhotovitele, vč. kontaktů na něj.

8. ÚDAJE O BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍCH

- Plán BOZP je nedělitelnou součástí stavební dokumentace, všechny osoby na stavbě se pohybující jsou povinny se s ním seznámit, plně jej dodržovat. Jakákoliv výjimka musí být předem projednána s Koordinátorem BOZP na staveništi a tímto písemně odsouhlasena!
- Systém kontrol bude prováděn kontrolami na pravidelných kontrolních dnech BOZP v četnosti min. 1 x za 14 dní, v termínech shodných s KD stavby, neurčí-li koordinátor jinak.
- Kontrolu dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem v rozsahu své pravomoci.
- Veškeré nalezené závady je každý pracovník povinen nahlásit svému prvnímu nadřízenému, závada musí být zaznamenána do SD a okamžitě provedena náprava s následnou kontrolou.
- Stavbyvedoucí při každé změně dává informaci koordinátorovi pro potřeby aktualizace Plánu BOZP.
- O kontrolách, provedených Koordinátorem BOZP zapíše tento zápis, uvede zjištěné závady, navrhne opatření, termíny jejich provedení a způsob kontroly. Zapíše výsledek kontroly předchozích opatření.

Zadavatel: SÚS Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, Brno

Zpracovatel: Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515

- Povinností zadavatele a zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, prac. procesů, subzhotovitelů, časového plánu. Koordinátor všechny tyto změny zapracuje do aktualizace Plánu BOZP.

Přílohy:

1. Přehled předpisů souvisejících na úseku BOZP se stavbou
2. Tabulka ochranných pásem inženýrských sítí
3. Situace

PŘÍLOHA 1.: PŘEHLED PŘEDPISŮ SOUVISEJÍCÍCH NA ÚSEKU BOZP SE STAVBOU:

- 350/2011 O chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon)
- 59/2006 O prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami (zákon o prevenci závažných havárií)
- 309/2006 Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 262/2006 Zákoník práce
- 258/2000 O ochraně veř. zdraví
- 251/2005 O inspekci práce
- 183/2006 Stavební zákon
- 50/1978 O odborné způsobilosti v elektrotechnice
- 499/2006 O dokumentaci staveb
- 432/2003 kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií atd.
- 246/2001 O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- 23/2008 O techn. podmínkách požární ochrany staveb
- 272/2011 O ochraně zdraví před nepříz. účinky hluku a vibrací
- 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- 495/2001 kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOP
- 201/2010 kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 378/2001 kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a užívání strojů
- 362/2005 o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 361/2007 kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- 168/2002 kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- 375/2017 kterým se stanoví vzhled, umístění bezp. značek a značení a zavedení signálů
- 268/2009 O technických požadavcích na stavby

TABULKA OCHRANNÝCH PÁSEM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- **ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ**
 - **NADZEMNÍ VEDENÍ**
 - **Napětí nad 1 kV do 35kV včetně:**
 - Vodič bez izolace 7 m
 - Vodič se základní izolací 2 m
 - Závěsné kabelové vedení 1 m
 - **Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně** 12 m
 - **Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně** 15 m
 - **Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně** 20 m
 - **Napětí nad 400 kV** 30 m
 - **PODZEMNÍ VEDENÍ**
 - **Napětí do 110 kV včetně** 1 m po obou stranách kabelu
 - **Napětí nad 110 kV včetně** 3 m po obou stranách kabelu
 - **ELEKTRICKÉ STANICE**
 - **Venkovní s napětím vyšším než 52 kV** 20 m
 - **Stožárové stanice nad 1 kV** 7 m
 - **Zděné stanice nad 1kV** 2 m
- **PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ**
 - Zařízení na výrobu a rozvod tepla 2,5 m po obou stranách kabelu
 - Zařízení pro technologické objekty 4 m na vše strany
 - Plynovod STL, NTL, přípojky v zast. území 1 m na obě strany
 - Ostatní plynovody 4 m na obě strany
- **TELEKOMUNIKACE**
 - Všechna vedení 1,5 m po stranách krajního vedení
- **VODOVOD**
 - Všechna vedení 2 m na obě strany



SÚS Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, Brno
Tepis s.r.o., Bc. Tomáš Baloun, Lidická 178/45, České Budějovice, IČ: 608 50 515